

# ГЕРОЙ РОССИИ С ПОСЛЕДНЕЙ ПАРТЫ

Подвигу есть место не только в зоне военных действий, но и мирной жизни. Пример тому история Дамира Юсупова – лётчика «Уральских авиалиний», посадившего аварийный лайнер «на брюхо» вдоль рядов кукурузы.

21 ноября в рамках проекта РОО «Знание» на базе мультимедийного исторического парка «Россия – моя история. Югра» Герой встретился со школьниками, юнармейцами и студентами. К видеотрансляции присоединились ребята из почти сорока образовательных учреждений округа. Предлагаем вниманию читателей выдержки из разговора.

– Дамир, в Сургуте вас все знают! Лично – не многие, но образ лётчика, который в августе 2019 года сумел посадить аварийный самолёт на кукурузном поле, запечатлён на огромном, размером с высотный дом, мурале. Своими действиями вы спасли 233 жизни – пассажиров рейса, экипаж. Так что ваше лицо, профессию и даже подвиг, за который были награждены Звездой Героя России, – знаем. Расскажите про путь в небо.

– Я родился в городе Игарка Красноярского края, северянин. Родители родом из Самарской (Куйбышевской) области, отец закончил вертолётное училище, мама – медик. Молодых специалистов направили работать на Север. Вы понимаете, что это сложные условия жизни, авиация на Севере – незаменимый транспорт. Родители работали в аэропорту. Отец – пилот вертолётного, мама – фельдшер. Часто брали меня с собой на работу. Так я заразился небом, полюбил авиацию. И всем с детства говорил, что я, как папа, хочу стать пилотом вертолётного МИ-8.

Когда настали сложные для нашей страны 90-е годы, распад Советского Союза, семья решила вернуться на историческую родину, в город Сызрань. Я тогда закончил 10 класс. Пришлось сменить школу, учителей, попрощаться с друзьями – сами понимаете, это тяжело. Может быть, этот стресс сказался в том, что во время медкомиссии в 11 классе на осмотре окулиста я не смог прочитать строчку в таблице Ситцева. Для пилота зрение, здоровье в целом – важный инструмент. Я забил тревогу: начал тренировать глаза, пропил витамины, выучил наизубок ту самую строчку. Был готов. Но когда пошёл за медицинской книжкой в военкомат, мне отказали. Сказали, зрение не очень – даже не пытайся. Это был чёрный день: лётная специальность оказалась недостижимой мечтой.

И жизнь пошла совсем в ином направлении. Получил высшее юридическое образование, отслужил два года в танковых войсках. Устроился на хорошую работу, женился, пошли дети – как будто всё устраивало. Но внутри сидела неудовлетворённость тем, что я не исполнил детскую мечту, тем, как быстро сдался. Шли годы, а я не переставал любить авиацию, с завистью смотрел в небо на самолёты. Это не отпускало, не давало покоя. В нулевые годы появился интернет, я начал смотреть видеоролики, читать книги про авиацию, сходил на авиашоу, где вблизи увидел вертолёт, самолёты – всё это всколыхнуло во мне что-то. Решил сделать ещё одну попытку поступить в лётное училище. Расчёт был такой: сделать всё, что от меня зависит. Или сбудется мечта, или перестану терзаться. Я прошёл медко-

миссию. Ведь проблем со зрением никогда и не было, в школе всегда сидел на последней парте, очков не носил и не ношу. Мне было 32 года, когда стал курсантом Бугуруслановского лётного училища гражданской авиации. Учился легко, с вдохновением. Диплом с отличием. Выпускной тип самолёта у нас был АН-2, «кукурузник». Устроился в авиакомпанию «Уральские авиалинии» и прошёл переподготовку на самолёты типа Airbus. Четыре года набирался опыта вторым пилотом. Затем стал командиром воздушного судна.

– Хотелось бы узнать из первых уст о событиях 15 августа 2019 года, детали удивительной истории.

– Летнее тёплое утро, пассажиры из Жуковского (Московская область) направляются к морю, в Симферополь. Провели все штатные подготовительные процедуры. Запустили двигатели, начали рулить к полосе. Диспетчер предупредил об отдельных перелётах птиц – это стандартная фраза. Оказалось, было несколько больших стай. Начали разбег и преодолели рубеж скорости принятия решения, а самолёт



в момент разгона набирает 320 км/ч. В момент отрыва от земли произошло столкновение с чайками, в стаях было порядка 50 особей. 13-15 птиц попали в фюзеляж, крылья, планер и что самое критичное – в двигатели. Услышали стуки, и сразу – падение оборотов системы. На бортовом компьютере сработали датчики, началась тряска, сработала аварийная сигнализация. Сообщили диспетчеру о ситуации и приняли решение вернуться в аэропорт вылета. Пока двигатели работали, набрали высоту, дальше перешли на горизонтальный полёт. Самолёт теряет высоту, скорость. И тут начался помпаж (нарушение конструкции и как следствие выход из строя) правого двигателя. Даже не верилось, что это с нами происходит: вышли из строя оба двигателя! Пошла вибрация, лампочки заморгали. Пассажиры были взволнованы, кто-то начал молиться. В иллюминатор не увидишь всей картины. Перед нами было кукурузное поле. И мы решили посадить самолёт «на брюхо», что вообще-то не по инструкции. Накануне ночью был дождь – земля сырая, рыхлая. Стойки шасси могли увязнуть и пробить фюзеляж, топливные баки, что могло привести к взрыву, пожару.



Пилота Airbus A321 Дамира Юсупова сыграл Егор Бероев. Как считаете, справился?

– Я не раз слышал, что мы похожи. Ровесники. Егор Бероев – хороший актёр, и что важно, есть в нём благородные человеческие черты. Мы познакомились, много разговаривали. И в процессе съёмок я выступил консультантом, подсказывал, чтобы действия актёров в кабине пилота были правдоподобными, уверенными. Я считаю, что Егор справился и технически, и в плане воплощения моего характера: сдержанность, скромность. Хорошо отработал, и я ему лично сказал спасибо.

Это не документальный, художественный фильм, но история – моя: факты биографии, ключевые моменты жизни. При этом режиссёр имеет право на вымысел, где-то что-то изменил, но в целом показана правдивая история.

– Авиационное происшествие 15 августа 2019 года можно считать вторым днём рождения – вашим и ещё 232 человек. Как изменилась ваша жизнь?

– Событие получило большой информационный резонанс. Президент России Владимир Путин подписал указ о награждении меня и второго пилота Георгия Мурзина званием Героя Российской Федерации, членов экипажа – орденами Мужества. Это почёт и высокий статус. И в то же время я занимаюсь своим делом – по-прежнему летаю, у меня большая семья: четыре сыночка и лапочка-дочка, родители, частный дом требует внимания. И кроме того, появилось много общественной работы: участвую в патриотических мероприятиях, встречаюсь со школьниками, студентами. Как правило, рассказываю об авиации, затрагивая такие темы, как патриотизм, любовь к родине. Это не монолог, я открыт к общению, охотно отвечаю на вопросы.

Я родился в СССР, прекрасно помню внеклассные уроки, когда в школу приходили ветераны Великой Отечественной войны, рассказывали о своей жизни, о подвигах. Важно, что я смог прикоснуться к этой истории. Надеюсь, что и нашу встречу дети запомнят, а кто-то захочет стать лётчиком. Моя история – не про чудо, она прежде всего про сбывшуюся мечту о небе и о том, что иногда нужна вторая попытка.



Была резкая посадка. Ремни безопасности уберегли от травм. Наступила тишина, секунд пять, потом – крики, возня в салоне. Забежал бортпроводник: «Эвакуация?!» Выпустили 8 надутых трапов и в течение 1,5 минуты, что соответствует нормативу, вывели всех людей из салона.

«Идём правее солнца, вдоль рядов кукурузы» – реальная фраза, но не моя. Представьте состояние пассажиров, они чуть было не погибли, переволновались, не знали куда идти и начали блуждать в трёхметровой кукурузе. Тогда бортпроводник Дима Ивлицкий и задал направление. Фраза стала крылатой.

Многим эта ситуация кажется чудом, счастливым финалом страшной истории. А у меня, у экипажа после аварийной посадки остался негатив и необходимость перекрыть его нормальным полётом. Это случилось через месяц. Когда долго не летаешь, кажется, будто что-то забыл, связь потерял, но, когда заходишь в кабину, волнение уходит.

– Наверное каждый мужчина будучи мальчишкой мечтал совершить подвиг, прославиться, чтобы о нём кино сняли. Ваша история заинтересовала кинематографистов.

Анастасия ВОЛКОВА  
Фото предоставлены  
организаторами встречи