

## ЮБИЛЕЙ

## ОЩУТИВШИЙ МОЩЬ ЗЕМЛИ

**Василий Афонасьевич Гуляев, начальник Управления по переработке газа (УПГ), внёс весомый вклад в развитие переработки и транспортировки газа в регионе. На окружном конкурсе «Чёрное золото Югры» УПГ – постоянный призёр в номинации «Лучший газоперерабатывающий завод», В.А. Гуляев неоднократно признавался лучшим руководителем газоперерабатывающего завода Ханты-Мансийского автономного округа – Югры. На днях ветеран труда отметит своё 65-летие.**

В прошлом веке первопроходцы сумели приручить суровые необжитые таёжные края Западной Сибири с таким размахом по объёмам достигнутых производственных успехов и покорению «нефтяной реки», что весь мир восхищался ими. Они знали, как дрожат и режут скважины с высокими дебитами: если прикоснуться к выкидному коллектору, то можно ощутить мощь земли.

Романтику нефтяных будней студент Тюменского индустриального института Василий Гуляев познал после первого курса, когда устроился рабочим в турботурбинный цех ЦБПО РБО №2 ПО «Сургутнефтегаз». В 1978-м, после службы в рядах Советской армии, он восстановился на вечернее отделение вуза и работал в инклинометрической партии №13 треста «Сургутнефтегеофизика».

## СПРАВКА «НП»

За добросовестный труд В.А. Гуляев награждён медалью Российского газового общества «За вклад в развитие газового дела в России», знаком «За трудовые заслуги». Он имеет множество званий, среди которых – «Заслуженный работник нефтяной и газовой промышленности», «Почётный работник топливно-энергетического комплекса». Его имя занесено в Книгу почёта компании.

– Поездил по всем месторождениям Сургутского района. Больше всего мне нравилось бывать в бригаде мастера **Василия Ивановича Воловодова**, – говорит В.А. Гуляев. – Нас встречали буквально «у ворот». Не успевали мы установить машину, как она была заземлена и подготовлена, через десять минут прибор уже спускался в скважину. И что особенно

удивляло, замеры угла и азимута всегда совпадали с расчётными. Как им это удавалось – не знаю, но это действительно был отличный результат работы каждого в команде...

Помню, как в 1979 году по дороге на Савуйское месторождение оторвалось переднее колесо у нашего автомобиля, чудом удалось удержать его на трассе. Возле нас остановилась машина, спросили, нужна ли помощь, оказалось, что там сидел мой друг **Геннадий Иванович Коструб**, и так случилось, что он уговорил меня перейти к нему помощником в цех поддержания пластового давления НГДУ «Фёдоровскнефть». И я согласился.

Поистине, судьбоносный поворот. Всё для инициативного В.А. Гуляева там было в новинку, требовалось быстро вникать в процесс. По его словам, темпы обустройства были настолько динамичными, что порой, не дожидаясь выхода строителей и обвязки скважин, он с коллегами перебрасывал временные водоводы и осваивал нагнетательные скважины.

Активный Василий Афонасьевич, как опытный нефтяник, всегда находился на передовой. Известно, что трудностей при освоении Западной Сибири хватало. От основной базы на сотни километров не было дорог и других коммуникаций, лишь непроходимые болота и тайга...

– Добыча нефти в цехе доходила до 27 тысяч кубометров в сутки. Как-то раз задержался, чтобы помочь операторам, – говорит В.А. Гуляев. – Несли на плечах трубу и не заметили, как к нам подошёл главный инженер Сургутнефтегаза **Виктор Сергеевич Дешура**, он заинтересовался происходящим. Я рассказал, что скважина высокодебитная, она уже освоена, а строителей, мол, ещё нет. Так что мы обвязываем её по временной схеме, это позволит раньше вывести её в режим. А в ответ он улыбается: «А что же вы трубу взяли на «2», надо было побольше – «2,5». А мы

эту-то еле-еле донесли... Потом Дешура был частым гостем у нас, приезжал на куст и прикасался к каждой работающей скважине, которая дрожала и ревела – приятно было чувствовать мощь земли.

В 1985 году В.А. Гуляева назначили начальником созданного ЦДНГ №8: предстояло на болоте отсыпать площадку под строительство цеха, возвести здания, установить мини-котельную, построить столовую, а ещё – набрать персонал.

В 1986-м талантливый организатор возглавил ЦДНГ №4. Здесь перед ним стояли сложнейшие задачи, поскольку дебиты постоянно снижались, фонтанный метод нефтедобычи устаревал... И у него получилось: в течение года все скважины перевели на газлифт, началась эффективная эксплуатация фонда скважин механизированным способом.

1992 год. И снова Василию Афонасьевичу доверили самый сложный участок: он возглавил образованный цех первичной подготовки и транспортировки нефти. А с 1998-го специалиста перевели начальником созданного отдела – заместителем начальника технического управления по добыче и транспортировке газа ОАО «Сургутнефтегаз». При непосредственном участии В.А. Гуляева в кратчайшие сроки построен газопровод с Фёдоровского месторождения до поставщиков – сургутских ГРЭС-1 и ГРЭС-2, обеспечена поставка газа. Впервые в России построены ГТЭС, работающие на попутном нефтяном газе. Проведена замена электродвигателей компрессионных станций УВСИНГ на газотурбинный привод. И обеспечен уровень утилизации газа по всем месторождениям Сургутнефтегаза – более 99 процентов. Это самый высокий показатель в России.

В 2006-м профессионализм В.А. Гуляева высоко оценило руководство компании: он награждён дипломом лауреата премии имени Н.К. Байбакова. На следующий год он возглавил Управление по переработке газа.

– Василий Афонасьевич – опытный руководитель с высоким чувством ответственности, всегда принимает взвешенные решения и работает на результат. Его уважают



Василий Гуляев – «Почётный нефтяник»

в коллективе, – рассказывает **Елена Германовна Баранова**, заместитель начальника УПГ по экономическим вопросам. – Он прекрасно разбирается в людях, активной жизненной позицией и личным примером мотивирует сотрудников к проявлению лучших профессиональных и человеческих качеств.

– По инициативе Василия Афонасьевича проводится реконструкция и модернизация объектов УПГ, происходит наращивание производственных мощностей, увеличение глубины переработки сырья, расширение товарного ассортимента, снижение энергопотребления, повышение степени безопасности и надёжности систем управления технологическими процессами, – добавляет заместитель начальника управления по производству УПГ **Андрей Валентинович Елизаров**. – Он – неравнодушный, отзывчивый, способный эффективно решать любые задачи. Так, благодаря реализованным в том числе и с его участием программам развития и модернизации производства переработки газа доходы от реализации готовой продукции увеличились в несколько раз.

**Эмма ЗАРИПОВА**  
Фото Сергея БАЛАШОВА

## СУРГУТНЕФТЕГАЗ В ЛИЦАХ

## ОСТАВАЯСЬ ВЕРНЫМ СВОЕМУ ВЫБОРУ

**С самого начала трудовой деятельности в Сургутнефтегазе Сергей Данилович Филиппов предан Фёдоровскому месторождению. Здесь в составе автомобильной колонны №6 специализированного управления механизированных работ №2 треста «Сургутнефтегазспецстрой» он работает водителем уже 27 лет. В феврале 2022 года ему присвоили звание «Ветеран труда ПАО «Сургутнефтегаз».**

Сергей Данилович родился в Чувашской Республике, в городе Канаш. Там он проживает и сейчас, но его вторым домом за 27 лет стало Фёдоровское месторождение: здесь базируется автоколонна №6 СУМР-2, в которой он начал трудиться в 1995 году, когда приехал на Север, и по сей день с этим местом неразлучен.

– Залог такого постоянства – в дружном коллективе, мудром руководстве, – отвечает Сергей Филиппов на вопрос о том, что уже столько лет держит его в компании, продолжая рассказ о начале трудового пути. – После школы я получил водительское удостоверение, затем два года служил в армии. Вернувшись на малую родину, успел несколько лет поработать автоэлектриком и слесарем,



Сергей Филиппов работает с СУМР-2 с 1995 года

так что по приезде в Сургут у меня уже был некоторый опыт взаимодействия с транспортом, который мне и здесь пригодился.

К тому времени, как я отправился покорять Север, у меня были открыты все водительские категории, кроме D.

Помню, принимал меня начальник автоколонны №6 специализированного управления механизированных работ №2, тогда им был **Юрий Павлович Лосев**. Сначала, конечно, в коллективе присматривались ко мне: что за человек, как работает. Передовики, которые в то время здесь трудились, во всём помогли, наблюдалась преемственность поколений. И руководство поддерживало молодых водителей.

Сперва я сел за самосвал: сначала была Tatra, потом МАН, теперь тружусь на МАЗ-МАНе. Работа заключается в перевозке грунта с карьера на куст для отсыпки площадок. Всё это происходит в условиях бездорожья, поэтому случаются разные ситуации: машины выходят из строя, застревают в грязи, в песках, в снегу. В таких случаях всегда спасает взаимовыручка.

Уже не первый год «у руля» автоколонны №6 стоит **Владимир Александрович Матросов**. Хороший начальник, грамотный, внимательный, требовательный и справедливый в своих решениях – таким его характеризует С.Д. Филиппов. С ним коллективу

любые задачи по плечу. Начальник, в свою очередь, также уважительно относится к своим подчинённым.

– Наш коллектив автоколонны очень дружный. На счету каждого водителя не одна тысяча кубометров грунта, перевезённого на объекты заказчика. Каждый относится к своей работе добросовестно, выполняя поставленные задачи нашим руководством, – говорит Владимир Матросов. – Сергея Филиппова уважают коллеги. Он отзывчивый, всегда придёт на помощь своему напарнику, хорошо владеет техническими знаниями и может дать дельный совет молодым водителям. Упорство, целеустремлённость и трудолюбие привели его к высокому званию ветерана труда Сургутнефтегаза.

Такое взаимопонимание – результат серьёзного отношения к своей работе каждого члена коллектива. Самое главное, по мнению Сергея Даниловича, для него и его коллег – выполнение плана. Для достижения этой цели вся автоколонна прилагает максимум усилий. Это тот случай, когда от работников требуется полная самоотдача, внимательность и нацеленность на результат.

**Юлия ПЛЕСКАЧЕВА**  
Фото Сергея БАЛАШОВА