

Илюза ХАФИЗОВА

РЕЗОНАНС

Синий трактор едет к нам?

Снег вновь застал врасплох северный Сургут

Сургут завалило снегом. С 14 на 15 ноября в самом крупном городе Югры выпала треть месячной нормы осадков. Это стало первым вызовом для дорожников в новом сезоне. И все бы прошло спокойно – расчистили, загрузили, вывезли. Но свои испытания подкинула капризная сургутская погода. Снег быстро начал таять и превращаться в «кашу», а к выходным и вовсе подмерз. И здравствуй, гололед! А с ним и череда знакомых для водителей и пешеходов зимних проблем.

«Я не хочу умереть в пробке»

Утро сургутян давно начинается не только с кофе. Город, который официально еще даже не полумиллионник, в час пик задыхается в пробках. 15 ноября Сургут проснулся с сугробами за окном. Дорожники, справедливости ради, действительно, гремели ковшами всю ночь. Но снег не знал и падал...

Как всегда, больше всего не повезло тем, кто живет за Грибоедовской развязкой – жителям микрорайона железнодорожников, ПИКСа и поселка Юность. Люди сообщали, что стоят практически на одном месте уже больше сорока минут. Застрявшие, опаздывающие и немного раздраженные... Что остается делать? Спасаться шутками. Или в данной ситуации – сарказмом... Люди оставляли ироничные сообщения в приложении 2ГИС:

«Уйду на пять минут в «Ленту». За мной не занимать», «Если не еду, значит, уснул. Не сигналить!», «У кого есть кофе?», «Пойду за кофе, машину не обгонять!», «Опаздываю на любимую работу, пропустите 18 автобус», «Познакомлюсь с девушкой», «Продам машину рядом с поворотом», «Пешком, по-моему, быстрее, сорок минут в пробке – это ад!», «Задавите кто-нибудь регулировщика», «Я не хочу умереть в пробке», «Пустите, мне надо», «Кто в дурак онлайн, сыграем?», «В «Ленте» скидка на водку... может, ну, это все, мужики?»...

Причем добраться тяжело было не только в сторону центра Сургута или Югорского тракта (объездной дороги), но и в обратном направлении.

– Я всегда утром еду на работу с остановки «Улица Крылова». Сегодня долго ждали 18-й автобус. А когда он приехал, то был уже битком набит. Автобусы и маршрутки тоже попали в пробку, соответственно, людей забирали намного позже. Это было ужасное утро. Я, как и многие, опоздала на работу, – рассказала «Сургутской трибуне» жительница города **Марина С.**

Неблагоприятные погодные условия – только одна из причин образовавшихся заторов. Пробки на Грибоедовской развязке, Нефтеюганском шоссе, Тюменском трак-



Фото Ирины ШВЕЦ

Сургутские пешеходы могли бы с легкостью выиграть шоу «Ледниковый период». Скользить город умеет профессионально...

те – это уже привычное явление для Сургута. Особенно это чувствуется зимой. В час пик по будням там всегда тянется длинная колонна из автомобилей.

Жители неоднократно обращались с жалобами в городскую администрацию и даже к губернатору Югры. Местные власти попытались решить проблему с помощью регулировки светофоров. Большие надежды возлагают и на новую интеллектуальную транспортную систему (ИТС), оплаченную окружным бюджетом. Но пока водители и пассажиры, опаздывающие на работу, учебу, по личным делам особо изменений не заметили.

На тротуаре тоже не хотелось бы умереть...

С начала ноября в Сургутской травматологической больнице тоже открылся новый сезон – «белых ходоков». Только в первую неделю месяца за помощью медиков обратились 86 пациентов с гололедной травмой. Лечение амбулаторно проходят 83 человека, из них 39 дети. А вот троим пострадавшим от скользких тротуаров понадобилась госпитализация. Для сравнения: за аналогичный период

прошлого года было зафиксировано 74 обращения.

– Количество травм в зимний период, конечно, возрастает. Особенно в те дни, когда температура резко меняется. Мы должны помнить, что самые уязвимые группы населения – это дети и пожилые люди. К нам поступила женщина, которая вышла прогуляться на улицу и упала. В итоге ей диагностировали перелом плеча. Это очень серьезная травма, – прокомментировала заместитель главного врача Сургутской травматологической больницы **Светлана Алиева.**

Страдают от гололеда и автолюбители. В ГИБДД Сургута возросла статистика по автодорожным происшествиям. В день «икс» произошло 18 ДТП.

«Ковшом воткнуть»

Тем временем в администрации Сургута работу дорожных служб оценивают как удовлетворительную. В этом году в городе за зимнее содержание дорог отвечает восемь организаций. В прошлом было семь. В общей сложности в наличии у всех подрядчиков до 250 единиц техники. Вот только задействованы они почему-то не все, как показывает практика.

Например, в календарные сутки обильного снегопада работало 155 единиц техники при заявленных мэрией 250.

– За последние сутки в Сургуте выпала почти треть от месячной нормы осадков. Техника работает круглосуточно. Ночью работало 75 единиц техники, днем – более 80. Подрядчик заверяет, что техники и противогололедных материалов достаточно. Семь кураторов выезжают каждое утро на дорогу, чтобы проверить качество выполненных работ, – отметил заместитель директора МКУ «Дирекция дорожно-транспортного и жилищно-коммунального комплекса» **Сергей Тыртышный.**

С первым снегопадом даже в усиленном режиме работы дорожники явно еле-еле справлялись, судя по статистике ГИБДД, травматологии и количеству опоздавших на работу и учебу в этот день. При этом в обычные дни автогрейдеров, снегопогрузчиков, плужно-щеточных снегоочистителей, самосвалов и вовсе на 20 процентов меньше...

Возникает логичный вопрос: а как же заявленные 250 единиц техники? Если за сутки выпала треть месячной нормы осадков, то почему днем в городе работали 80 машин? Предположим, в контрактах с подрядчиками прописаны определенные часы, количество техники и даже погодные условия... Тогда интересно, кто и как оценивает «силу» снегопада? Или «скользкость» тротуара?

Обслуживание пешеходных дорожек – вообще отдельная история. Там вопросов еще больше. Почему в середине ноября тротуары уже напоминают каток? Сколько пенсионеров еще должны сломать плечо или шейку бедра, чтобы и управляющие компании и подрядные организации обеспечили горожанам безопасность во дворах и на территории общего пользования? Ответ, похоже, не знают даже ответственные лица.

– Что может дорожник использовать на тротуаре? Ну, максимум какой-нибудь трактор и ковшом воткнуть, чтобы сбить этот лед, а потом произвести очистку. В дальнейшем планируем использовать химические реагенты, которые, скажем так, будут топить этот снег, – предположил Сергей Тыртышный.

Но рассуждать и планировать уже не время. Пора действовать – пока позволяет толщина снежно-ледяного покрова.